

TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI

Trafik Güvenliği Eylem Planı çerçevesinde yürütülecek çalışmalarda ve yapılacak uygulamalarda aşağıda yer alan esaslara göre hareket edilecektir:

A- TRAFİK YÖNETİMİ

- 1) Eylem Planında belirlenen hedeflere ulaşılabilmesi için; trafik hizmetleri alanında çalışan personel ile kullanılacak taşıt, araç, gereç ve diğer donanımlarda gerekli iyileştirme yapılacaktır. Trafik güvenliği ile ilgili hizmetlerde çalışan personelin durumu; tüm kurum ve kuruluşlarca, kurumsal ve eylem planında öngörülen hedefler açısından değerlendirilecek, personelin daha verimli ve etkili çalışmasına yönelik teşvik edici önlemler alınacaktır.
- 2) Karayolu trafik güvenliğini sağlamakla görevli trafik ekiplerinin yeterli düzeyde eğitilmesi ve yetiştirilmesine özen gösterilecektir. Halk eğitimi kapsamında sürücü ve yaya eğitimleri; ilgili kurumlar ve trafik ekiplerince verilmeye devam edilecektir. Askerlik hizmetinde bulunanlar ile diğer askeri personele; trafik güvenliği konusunda eğitim verilmesi için gerekli tedbirler, ilgili kurumlar tarafından alınacaktır.
- 3) Güvenlik nedeniyle yetkili kurumlarca alınan tedbirler dışında; trafik kurallarına uyma konusunda herkes eşit olacak, kamu vicdanını rahatsız edecek farklı uygulamalardan kaçınılacak ve emniyet kemeri kullanımındaki muafiyetler kaldırılacaktır.
- 4) Trafikte güvenlik nedeniyle zorunlu olmadıkça korna kullanımının önlenmesi için toplumsal bilinçlendirme çalışmaları yapılacak, trafikte gürültü kirliliğinin önlenmesi için gerekli tedbirler alınacaktır.
- 5) Koruma hizmetleri, mevzuattaki kişi ve görevlilerle sınırlı olarak belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde yerine getirilecek, koruma hizmetlerinden yararlanacak kişiler arasında sayılmayan kamu görevlilerinin koruma personeli buldurmasına, bunlara araç tahsis edilmesine, trafikte geçiş üstünlüğü sağlamak amacıyla araçlarına ışıklı ve sesli donanımlar taktırılmasına izin verilmeyecektir. Yürürlükteki mevzuatta açıkça belirtilen araçların dışında, hiçbir araca ışıklı, sesli ve renkli uyarı veren cihaz takılmayacak, aksine uygulamalara derhal son verilecektir.
- 6) Diyanet İşleri Başkanlığı tarafından, trafik kazaları sonucu meydana gelen maddi ve manevi kayıpları azaltmak amacıyla toplumsal farkındalık oluşturmaya yönelik çalışmalar yapılacaktır.
- 7) Karayolu trafik güvenliğine katkıda bulunmayı amaçlayan meslek odaları ve sivil toplum kuruluşlarının; trafik güvenliği konusunda farkındalık oluşturmak için yurt çapında gerçekleştirilecek eylem planı, proje, kampanya ve faaliyetlere katılmaları sağlanacak, ayrıca bu alanda düzenlenecek kampanya, konferans ve seminerlerin yürütülmesi ile afiş, broşür ve kitapçık gibi bilgilendirici materyallerin hazırlanıp halka ulaştırılmasına özen gösterilecektir.
- 8) Sürücü ve yayaların doğru trafik davranışlarına özendirilmesi ve toplumsal farkındalık oluşturulmasına yönelik içeriğe yayın organlarında yeterli ölçüde yer verilmesi, film ve dizilerde toplumun trafik kurallarına uyumunun teşvik edilmesi ve bu kapsamda hazırlanan programların günün uygun saatlerinde yayınlanması trafik güvenliğine büyük katkı sağlayacaktır. Bu çerçevede; RTÜK, Basın-Yayın ve Enformasyon Genel Müdürlüğü, TRT, ulusal ve yerel bütün basın ve yayın kuruluşlarınca; ilgili kurumlar ile işbirliği içerisinde, trafik güvenliğine katkı sağlayıcı içerik ile bu içeriğin kitlelere etkili bir şekilde ulaştırılması hususunda gerekli hassasiyet gösterilecektir.

- 9) Belirlenen hedeflere ulaşılabilmesi için, trafiği ve trafik güvenliğini ilgilendiren tüm mevzuat ve düzenlemeler, trafik güvenliği ile ilgili tüm kurum ve kuruluşlar tarafından; bu konudaki uluslararası standartlar çerçevesinde gözden geçirilecek, gerekli düzenlemeler ve değişikliklerle ilgili çalışmalar yapılacaktır.
- 10) Ülkemizde trafik kazası nedeniyle meydana gelen ölüm ve yaralanmalarla ilgili uluslararası standartlara uygun istatistik veri toplanabilmesi için; Sağlık Bakanlığı ve İçişleri Bakanlığı başta olmak üzere ilgili kurumlar tarafından; kendi görev ve yetki alanlarındaki gerekli çalışmalar en kısa sürede sonuçlandırılacaktır.

B- DAHA GÜVENLİ YOLLAR

- 1) Trafik güvenliğine ilişkin risk ve tehlikeleri en aza indirebilmek amacıyla özellikle altyapı çalışmalarında, yol güvenliği standartlarına uygun; inşaat, imalat ve geometrik düzenlemelere ve her türlü denetimde etkinliğe dikkat edilecektir. Şehir içi ve şehirlerarası yollarda yapılacak alt ve üst yapı çalışmalarında; planlama, tasarım ve yapım aşamalarında yol güvenliği ile ilgili ulusal ve uluslararası standartlara titizlikle uyulacaktır.
- 2) Trafik yönetiminde; akıllı ulaşım sistemlerinden (trafik sensörleri, kameralar, değişken mesaj sistemleri, şerit kontrol işaretleri, elektronik denetleme sistemleri, trafik yoğunluğuna duyarlı trafik yönetimi ve uydu takip sistemleri, trafik ışıklarını düzenleyici akıllı sensörler vb.) azami ölçüde yararlanılacaktır. Akıllı ulaşım sistemlerini destekleyen teknolojilerin ülkemizde üretimi, üniversiteler ve sanayi kuruluşları ile işbirliği içerisinde teşvik edilecek, trafiğin yönetim ve yönlendirilmesi uluslararası standartlara uygun teknikler ve yöntemlerle gerçekleştirilecektir.
- 3) Emniyet Genel Müdürlüğü ve yerel yönetimlerce otomatik denetim sistemleri yaygınlaştırılacak; hız, alkol, emniyet kemeri, araç içi koruma sistemleri, kırmızı ışık ihlalleri, kask ve cep telefonu kullanımı ve ağır taşıtların denetimleri başta olmak üzere tüm denetimlerin etkinliği artırılacaktır.
- 4) Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, ilgili kurum ve kuruluşlar ve yerel yönetimlerce; taşımacılıkta karayollarının ağırlığının azaltılarak, yük ve yolcu taşımacılığında; deniz, hava ve demir yollarının kullanımının artırılması için gerekli çalışmalar yapılacaktır.

C- DAHA GÜVENLİ YOL KULLANICILARI

- 1) Tarımsal ve turistik faaliyetlerin yoğunlaştığı yer ve dönemlerde, trafik kazalarının en aza indirilmesi için gerekli önlemler alınacaktır. Bu kapsamda araç ve yol kullanıcıları; bilişim teknolojisi araçları, sosyal medya ve diğer duyuru ve bilgilendirme yöntemleriyle bilgilendirilecektir.
- 2) Bütün öğrencilerin trafikte; yaya, yolcu ve bisiklet sürücüsü olarak bilinçli yol kullanıcısı olmalarını sağlayıcı eğitim programları ile yetişkin eğitimini de kapsayıcı yaşam boyu öğrenme programlarının hayata geçirilmesi için gerekli çalışmalar, Milli Eğitim Bakanlığınca yapılacaktır. Bilinçlendirme kampanyaları ile bireylerin okulda öğrendikleri bilgiler desteklenecektir.
- 3) İl özel idareleri ve belediyeler; Karayolları Trafik Kanununda verilen görevler kapsamında, okul öncesi çocuklara ve temel eğitimdeki öğrencilere trafik bilgisi vermek ve kurallara uyma alışkanlığı kazandırmak amacı ile ülke genelinde çocuk trafik eğitim parkları açmak suretiyle bilinçlendirme çalışmalarına katkı sağlayacaktır.

- 4) Yayaların güvenliği için, yerleşim yerlerindeki yaya yoğunluğuna göre yeterli sayıda yaya geçidi düzenlemesi yapılarak yayaların yaya geçitlerine yönlendirilmesi sağlanacaktır. Yaya geçitlerinin mümkün olduğunca kolay ulaşılabilir, hemzemin geçitler olmasına özen gösterilecektir.
- 5) Yayalar, yaya geçitlerine yöneldiklerinde; geçiş üstünlüğüne sahip araçlar dışında, geçiş hakkının yayalarda olması esas alınacaktır. Yaya güvenliğine ve yayalara öncelik tanınmasına yönelik mevzuatta ve diğer düzenlemelerde gerekli değişiklikler yapılacaktır. Bu kapsamda; valilikler, belediyeler ve ilgili kuruluşlar tarafından, yerleşim yerlerinin ve yolların özellikleri dikkate alınarak gerekli tedbirler alınacaktır.
- 6) Şehirlerde yaşam kalitesini artırmak ve atmosfere emisyon salınımını azaltmak amacıyla; yaya yolları ve bisikletle ulaşım yöntemleri mahalli idarelerce teşvik edilecek, imar planlarında ve yol yapımında yeterli yaya ve bisiklet yolu ayrılacaktır. Özellikle büyük şehirlerde hava kalitesinin korunması için emisyon salınımını azaltıcı ulaşım imkânları değerlendirilecektir.

D- DEZAVANTAJLI GRUPLARIN TRAFİK GÜVENLİĞİ

- 1) Özellikle özürllü ve hareket kısıtlılığı bulunan yayaların karşıdan karşıya kolaylıkla geçmelerini sağlamak amacıyla hemzemin yaya geçitleri tercih edilecek, hemzemin yaya geçidinin yapılmasının mümkün olmadığı durumlarda rampalı üst geçitlerin yapılması veya üst geçitlerin asansör veya alternatif çözümlerle desteklenmesi sağlanacaktır.
- 2) Trafikte; kaldırım ve yollarda özürllü vatandaşların erişimini ve rahat dolaşımını engelleyen etkenler, Özürllü ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanan ulaşılabilirlik tespit formları kullanılarak tespit edilecektir. Bu şekilde yapılan tespitler doğrultusunda, özürllülerin rahat ve güvenli erişimine yönelik gerekli tedbirler alınacaktır. Ayrıca özürllü, çocuk ve yaşlı gibi dezavantajlı grupların trafikte rahat ve güvenli erişimlerinin sağlanması için gerekli çalışmalar yapılacak, bilinç artırıcı kampanyalar düzenlenecektir.
- 3) Gazilerimiz, gazi kartlarını gösterdiklerinde kamu kurumlarına ait otoparklardan ücretsiz yararlandırılacak, ulaşımında gerekli kolaylık sağlanacaktır.

E- KAZA SONRASI ACİL MÜDAHALE

- 1) Trafik kazaları sonrasında kazazedelerin hızlı bir şekilde tıbbi müdahale ve nakillerinin sağlanabilmesi amacıyla karayolları ile entegre olarak ambulans helikopterler için iniş ve kalkış alanları; ilçelerde heliportlar, otoyollarda kara ambulansları için uygun park cepleri ve karşı yöne geçişler için güvenliği sağlanmış geçiş noktaları oluşturulacaktır.

F- ARAÇ GÜVENLİĞİ

- 1) Trafik güvenliğine yönelik akıllı teknolojilerin geliştirilmesi çalışmalarının; kamu kurum ve kuruluşları, özel sektör ve eğitim kurumlarımız tarafından, uluslararası kuruluşlarla işbirliği yapılarak yürütülmesi büyük önem taşımaktadır. Bu çerçevede, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından taşıt güvenliği konusunda, güvenli üretim yapılması için gerekli her türlü önlem alınacaktır.

| | KONU | SORUMLU KURULUŞLAR | Mevcut Durum | 2015 | 2020 |
|--------|---|---|--|---|--|
| EĞİTİM | Temel ve Ortaöğretim Kurumlarında Trafik Bilincinin Kazandırılması | Millî Eğitim Bakanlığı | 1- 2011-2012 eğitim-öğretim yılı itibarıyla, trafik kuralları ve ilk yardım eğitimleri okul öncesi eğitimde etkinlikler şeklinde, ilköğretimde ise «Trafik Güvenliği» dersi kapsamında 4. ve 5. sınıflarda haftada 1 saat olarak verilmektedir. 2- Ortaöğretimde bu eğitimler haftada 1 ders saati olmak üzere 12. sınıfta zorunlu ders olan «Trafik ve İlk Yardım» dersi kapsamında verilmektedir. 3- Ayrıca okullarımızda trafik ile ilgili sosyal kulüpler bulunmakta, bu kulüpler altında gerçekleştirilen etkinlikler özellikle “Trafik ve İlk Yardım Haftası”nda yoğunluk kazanmaktadır. | Kampanyalar, projeler, kurslar, kulüp faaliyetleri ve okul içi diğer faaliyetler yoluyla temel ve ortaöğretim kurumlarımızda eğitim gören öğrencilerin %75’ine; öğretmen, veli ve servis şoförlerinin % 50’sine trafik ve ilk yardım eğitimi verilmesi ve trafik bilinci kazandırılması hedeflenmektedir. | Kampanyalar, projeler, kurslar, kulüp faaliyetleri ve okul içi diğer faaliyetler yoluyla temel ve ortaöğretim kurumlarımızda eğitim gören öğrencilerin %100’üne; öğretmen, veli ve servis şoförlerinin % 80’sine, trafik ve ilk yardım eğitimi verilmesi ve trafik bilinci kazandırılması hedeflenmektedir. |
| | Sürücü Eğitimi | Millî Eğitim Bakanlığı, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı (Yaşlı ve Özürlü Hizmetleri G.M.) | Sürücü kurslarında verilen eğitimlerin Avrupa Birliği müktesebatı ile belirlenen standartlara ulaştırılmasına yönelik düzenlenmelere ilişkin çalışmalar devam etmektedir. | Motorlu Taşıt Sürücü Kursları ile ilgili mevzuat değişikliği yapılarak teorik eğitim ve direksiyon eğitimi ile sınavlarda Avrupa Birliği müktesebatı ile belirlenen standartlara ulaşılması hedeflenmektedir. Yapılacak değişiklikler ile sürücü eğitimleri, sınavların kalitesinde artış, ulaşılabilirliği sınırlı olan dezavantajlı grupların hakları konusundaki bilincin artırılması ve daha nitelikli sürücü adayları yetiştirilmesi hedeflenmektedir. | Sürücülerin eğitiminde alınması gereken teorik ve direksiyon eğitimi derslerinin denetimi daha etkin bir şekilde yapılarak artırılabilecektir. Sürücü eğitim sisteminde yapısal yenilikler yapılması, ulaşılabilirliği sınırlı olan dezavantajlı grupların hakları konusundaki bilincin artırılması, trafik eğitiminin etkisinin artırılması hedeflenmektedir. |
| | İlk Yardım Eğitimi | Sağlık Bakanlığı | 377 bin 135 kişiye eğitim verilmiştir. | Yaklaşık 750 bin kişinin eğitim alması hedeflenmektedir. | Yaklaşık 1 milyon 600 bin kişinin eğitim alması hedeflenmektedir. |
| | Bölgesel ve Sektörel Bilgilendirme | İçişleri Bakanlığı (Emniyet G.M, Jandarma G.K.), Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı | Tarımsal faaliyetlerin arttığı dönemlerde tarım araçlarının trafikteki yoğunluğu ve turizm sezonunda turist yoğunluğu artmakta, bu bölgelerde özel önlem alınması gerekmektedir. | 1-Tarımsal faaliyetlerin arttığı dönemlerin öncesinde ve dönem içerisinde gerekli tedbirler alınacak, denetimler artırılacak, bilişim teknolojisi araçları ve diğer duyuru ve bilgilendirme yöntemleriyle toplum bilgilendirilecek, kaza oranlarındaki değişim dikkatle takip edilecektir. 2- Özellikle turistik bölgelerde turistlere yönelik bilgilendirmelerin yapılması sağlanacaktır. | Bilgilendirme neticesinde tarımsal araçların dahil olduğu kazalar ile özellikle yoğun turist sezonunda artış gösteren kazaların ülke çapında en aza indirilmesi sağlanacaktır. |

| | KONU | SORUMLU KURULUŞLAR | Mevcut Durum | 2015 | 2020 |
|--------|--------------------------------------|---|--|--|--|
| EĞİTİM | Sürücü ve Yaya Eğitimi | İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü) | Yol kullanıcılarına trafik kurallarına uyma tutum ve alışkanlığı kazandırmak amacıyla, Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığının organizasyonu ve Valiliklerin koordinasyonunda ülke genelinde "Sürücü ve Yaya Eğitim Seminerleri" düzenlenmektedir. 2000 yılında başlatılan seminerlerde 2006-2011 tarihleri arasındaki 6 yılda ortalama 1 milyon 200 bin yol kullanıcılarına eğitim verilmiştir. | Eğitim kalitesinin yükseltilmesi ve eğitim verilen ortalama 1 milyon 200 bin olan yol kullanıcı sayısının %50 oranında artırılması hedeflenmektedir. | 2015 yılında ulaşılabilecek duruma oranla eğitim verilen ortalama yol kullanıcı sayısının %25 oranında artırılması hedeflenmektedir. |
| | | İçişleri Bakanlığı (Jandarma Genel Komutanlığı) | Ülke genelinde düzenlenen "Sürücü ve Yaya Eğitim Semineri" kapsamında, 2006-2010 yılları arasındaki 5 yıllık süre içerisinde toplam 6,5 milyon kişiye trafik eğitimi verilmiştir. | Eğitim verilen kişi sayısının %10 oranında artırılması hedeflenmektedir. | 2015 yılında ulaşılabilecek duruma oranla eğitim verilen kişi sayısının %10 oranında artırılması planlanmaktadır. |
| | Trafik Polislerinin Eğitimi | İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü) | Trafik hizmetinin etkinliğinin artırılması, trafik personelinin bilgi ve becerilerinin geliştirilmesi amacıyla, son 3 yılda ortalama 10 bin 200 trafik polisine çeşitli konularda hizmet içi eğitim verilmiştir. | Kaza inceleme ve analizi konusunda uzman personel yetiştirilmesi, kaza analiz yöntemlerinin AB standartlarına uyumlu hale getirilmesi ve bu amaçla Trafik Polisi Olay Yeri Analiz Ekiplerinin kurulması planlanmaktadır. Her yıl mevcut trafik polisinin %35 'ine trafiğin denetlenmesi ve kaza analizi, kaza araştırması ve bilirkişilik, takograf, alkolmetre, radar ve ileri güvenli sürüş teknikleri ile ilgili konularda eğitim verilmesi hedeflenmektedir. | 2015 yılında ulaşılabilecek duruma oranla aynı konularda trafik polisinin %50'sine eğitim verilmesi hedeflenmektedir. |
| | Jandarma Trafik Personelinin Eğitimi | İçişleri Bakanlığı (Jandarma Genel Komutanlığı) | Trafik hizmetlerinin etkinliğinin artırılması, trafik personelinin bilgi ve becerilerinin geliştirilmesi amacıyla, 2011 yılı içerisinde, 1.166 astsubay, 2.332 uzman jandarma olmak üzere toplam 3.498 jandarma trafik personeline çeşitli konularda hizmet içi eğitim verilmiştir. Ayrıca, trafik personeli haricindeki subay, astsubay ve uzman jandarmalara trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla bilgilendirme faaliyetleri düzenlenmiş ve kurs verilmiştir. | 1- Trafik hizmetlerinin etkinliğinin artırılması, trafik personelinin bilgi ve becerilerinin geliştirilmesi amacıyla, jandarma trafik personelinin tamamına yönelik, ihtiyaçlara ve yeniliklere göre güncellenen programlar kapsamında hizmet içi eğitim verilmesi planlanmaktadır. 2- Askerlik hizmetinde bulunanlara trafik güvenliği eğitimi verilerek bu konuda yaygın bilinç oluşturulması planlanmaktadır. | Aynı uygulamalara daha geniş kapsamlı ve yaygın bir şekilde devam edilmesi planlanmaktadır. |

| | KONU | SORUMLU KURULUŞLAR | Mevcut Durum | 2015 | 2020 |
|---------|---|--|---|---|--|
| DENETİM | Hız Denetimi | İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü) | Trafik birimlerinin günlük çalışma programlarının %30'u hız denetimlerine ayrılmakta, her bir radar aracı ile gündüz 5 saat ve gece 3 saat olmak üzere toplam günlük 8 saat hız denetimi yapılmaktadır. | Hız denetimlerinin %15 oranında artırılarak hız ihlallerinin azaltılması hedeflenmektedir. | Hız denetimlerinin 2015 yılına göre %15 oranında artırılarak hız ihlallerinin azaltılması hedeflenmektedir. |
| | | İçişleri Bk.İlği (Jandarma G.K.) | Radar bulunan trafik timlerince radarla hız denetimlerine günlük 4 saat ayrılmaktadır. | Radarla hız denetimleri gündüz 4, gece 1 saat olacak şekilde artırılabilecektir. | Radarla hız denetimleri gündüz 4, gece 2 saat olacak şekilde artırılabilecektir. |
| | Alkol Denetimi | İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü) | Ülkemizde kayıtlı toplam 22 milyon 798 bin 282 sürücü vardır. Trafik ekipleri 2011 yılında toplam 18 milyon 128 bin 683 sürücüyü denetlemiş olup, bunun 3 milyon 461 bin 183'nü alkol denetimi oluşturmaktadır. Alkol denetimi yapılan sürücülerin de 308 bin 976'sına cezai işlem uygulanmıştır. | Alkol denetimlerinin %20 artırılarak, caydırıcı önlemlerle alkollü araç kullanımının en aza indirilmesi hedeflenmektedir. | Alkol denetimlerinin 2015 yılına oranla %25 artırılarak alkollü araç kullanımının en aza indirilmesi hedeflenmektedir. |
| | | İçişleri Bk.İlği (Jandarma G.K.) | Trafik timlerince kontrol edilen yıllık yaklaşık 11 milyon sürücünün, asgari %5'ine (550 bin kişi) alkol denetimi yapılmıştır. | Alkol denetimlerinin %10 artırılarak caydırıcı önlemlerle alkollü araç kullanımının azaltılması hedeflenmektedir. | Alkol denetimlerinin 2015 yılına oranla %15 artırılarak alkollü araç kullanımının azaltılması hedeflenmektedir. |
| | Uyuşturucu Denetimi | İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü) | Karayolları Trafik Kanununda, sürücülerin uyuşturucu veya keyif verici madde kullanımı konusunda denetim yapılmasına dair yasal düzenleme bulunmakta, ancak Ceza Muhakemesi Kanununda vücuttan kan, idrar ya da tükürük gibi örnekler alınabilmesi Cumhuriyet savcısının izni ya da re'sen hâkim veya mahkeme kararına bağlandığından, trafik denetimleri sırasında trafik zabıtasınca 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu hükümleri doğrultusunda sürücüler üzerinde idari olarak uyuşturucu veya keyif verici madde kullanımına yönelik kontrol yapılamamaktadır. | Alkol denetiminde olduğu gibi sürücülerde uyuşturucu veya keyif verici madde kullanımının tespit edilebilmesine yönelik; hukuki düzenlemelerin yapılması, gerekli teknik cihazların alınması, personelin eğitilmesi ve uygulamaya geçilmesi hedeflenmektedir. | Alkol denetimi yapılan her sürücüyeye aynı zamanda uyuşturucu veya keyif verici madde kullanımı denetiminin yapılarak bu maddeleri kullanan sürücü oranının en aza indirilmesi hedeflenmektedir. |
| | Emniyet Kemer, Araç İçi Koruma Sistemleri | İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü) | Emniyet kemeri takma oranı şehir içi %44, şehir dışı %76 olarak tespit edilmiştir. Çocuk koruma sistemleri kullanma oranının artırılmasına yönelik çalışmalar yapılmaktadır. | 1- Emniyet kemeri takma oranının şehir içi %70'e, şehir dışı %90'a çıkarılması, 2-Çocuk koruma sistemleri denetiminin %20 oranında artırılması hedeflenmektedir. | Emniyet kemeri takma oranının şehir içi %80'e, şehir dışı %100'e çıkarılması ve çocuk koruma sistemleri denetiminin %50 artırılması hedeflenmektedir. |
| | Lastik Denetimi | İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü) | Karayolları Trafik Kanununda kış lastiği kullanma zorunluluğu bulunmamaktadır. | Kış lastiği kullanımının mevsim ve bölge koşulları çerçevesinde zorunlu hale getirilmesi ve denetimlerin yapılması, kış lastiği kullanımının yeterli olduğu koşullarda zincir takma zorunluluğunun kaldırılması hedeflenmektedir. | 2015 yılına göre lastik denetimi yapılan araç sayısının %50 oranında artırılması hedeflenmektedir. |

| | KONU | SORUMLU KURULUŞLAR | Mevcut Durum | 2015 | 2020 |
|---------|---|---|--|---|--|
| DENETİM | Motosiklet Denetimi, Kask Kullanımı | İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü) | 2011 yılı itibarıyla ülke çapında kayıtlı toplam 1 milyon 493 bin 211 motosiklet (A2) ve motorlu bisiklet (A1) sürücü belgesi bulunmaktadır. Trafik ekiplerince 2011 yılında toplam 487 bin 929 motosiklet/motorlu bisiklet sürücüsü denetlenmiştir. | Motosiklet/motorlu bisiklet sürücü denetiminin %30 artırılarak kask kullanımının artırılması hedeflenmektedir. | Motosiklet/motorlu bisiklet sürücü denetiminin 2015 yılına oranla %30 artırılarak kask kullanım alışkanlığının tamamen yerleştirilmesi hedeflenmektedir. |
| | | İçişleri Bakanlığı (Jandarma Genel Komutanlığı) | Yıllık ortalama 36 bin motosiklet/motorlu bisiklet sürücüsü denetlenmiştir. | Motosiklet/motorlu bisiklet sürücü denetiminin %10 artırılarak kask kullanımının artırılması hedeflenmektedir. | Motosiklet/motorlu bisiklet sürücü denetiminin 2015 yılına oranla %10 artırılarak kask kullanım alışkanlığının tamamen yerleştirilmesi hedeflenmektedir. |
| | Ağır Taşıt Denetimleri | İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü) | 2011 yılında ülkemizde toplam 948 bin 364 ağır taşıt (otobüs, kamyon, çekici, tanker) bulunmaktadır. Trafik ekiplerince 2011 yılında toplam 6 milyon 240 bin 29 araç/sürücü denetlenmiştir. | Kontrol edilen ağır taşıt ve sürücü sayısının %20 oranında artırılarak kural ihlallerinin önemli oranda düşürülmesi hedeflenmektedir. | Kontrol edilen ağır taşıt ve sürücü sayısının 2015 yılına oranla %20 artırılarak kural ihlallerinin minimize edilmesi hedeflenmektedir. |
| | Trafik Cezalarının Caydırıcı Hale Getirilmesi | İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü) | Trafik cezalarının yeterince caydırıcı olmadığı değerlendirilmektedir. | AB standartlarına göre, ceza miktarı ile cezaların caydırıcılık niteliği arasındaki ilişkinin güçlendirilmesi, yeterince caydırıcı hale getirilmesi hedeflenmektedir. | |
| | Trafik Işık ve İşaret İhlali Denetimi | İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü) | Trafik ekipleri 2011 yılı içerisinde 520 bin 452 araca yönelik trafik ışık ve işaret ihlalleri denetimi yapmıştır. Bu denetimler sonucunda 491 bin 841 sürücüye cezai işlem uygulanmıştır. | Trafik ışık ve işaret ihlali denetimlerinin %30 artırılarak bu ihlallerin azaltılması hedeflenmektedir. | Trafik ışık ve işaret ihlali denetimlerinin 2015 yılına oranla %30 artırılarak bu ihlallerin en aza indirilmesi hedeflenmektedir. |
| | Cep Telefonu Kullanımı Denetimi | İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü) | Trafik ekipleri 2011 yılı içerisinde 2 milyon 43 bin 817 sürücüye yönelik cep telefonu kullanımı denetimi yapmıştır. Bu denetimler sonucunda 175 bin 200 sürücüye cezai işlem uygulanmıştır. | Araç kullanırken cep telefonu kullanımı denetiminin %30 oranında artırılarak bu ihlallerin azaltılması hedeflenmektedir. | Araç kullanırken cep telefonu kullanımı denetiminin 2015 yılına oranla %30 oranında artırılarak bu ihlallerin en aza indirilmesi hedeflenmektedir. |

| | KONU | SORUMLU KURULUŞLAR | Mevcut Durum | 2015 | 2020 |
|---------|--|--|--|---|---|
| DENETİM | Elektronik Denetim Sistemlerinin Kurulması ve Yaygınlaştırılması | İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı | Karayolları Trafik Kanununun Ek 16 ncı maddesi gereği, Belediyelere elektronik trafik denetim sistemlerinin kurulması ve yaygınlaştırılması yetkisi verilmiştir. 2011 yılı verilerine göre trafik cezalarının %13'ü Elektronik Denetim Sistemleri ile yazılmıştır. | 1- Elektronik trafik denetim sistemlerinin şehir içi, otoyollar ve bölünmüş yolların tamamında kurularak işletilmesinin sağlanması, etkin olarak kullanılması ve böylelikle sürücülerde trafik kuralı ihlallerinde yakalanma riskinin ve bu konudaki algının artırılarak trafik kuralları ihlallerinin en aza indirilmesi hedeflenmektedir. 2- Bu sistemin kurulması, yaygınlaştırılması ve bakımına kaynak oluşturulması amacıyla, trafik cezalarından elde edilen gelirlerin %30'unun ilgili kurumların döner sermayelerine aktarılarak Trafik Güvenliği alanında kullanılması hedeflenmektedir. 3- 2020 yılına kadar bu sistemin ihtiyaç duyulan tüm yollarda kurulması ve etkin olarak kullanılması hedeflenmektedir. | |
| | Yol kenarı, Ağır Taşıt Denetimleri | Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Emniyet G.M, Maliye Bakanlığı, Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı | Yol Kenarı Denetim İstasyonlarında 2011 yılında 10 milyon adet aracın ağırlık ve boyut konusunda denetimi gerçekleştirilmiştir. | Yol Kenarı Denetim İstasyonlarında 2015 yılında 20 milyon adet araç denetimi hedeflenmektedir. | Yol Kenarı Denetim İstasyonlarında 2020 yılında 30 milyon adet araç denetimi hedeflenmektedir. |
| | Fahri Trafik Müfettişleri Uygulaması ile Denetimin Etkinliğinin Artırılması | İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü) | Halkımızın trafik kazalarını önlemede trafik polisimize yardımcı olmasını sağlayarak, yakalanma riskini ve risk algısını artırmak amacıyla, Fahri Trafik Müfettişliği sistemi kurulmuştur. Mevcut sayıları 11 bin 239 olan Fahri Trafik Müfettişlerinin her yıl en az bir defa eğitime katılmaları sağlanmaktadır. | 1-Yönetmelikteki hükümlere göre tescilli araç sayısının binde ikisi kadar Fahri Trafik Müfettişi görevlendirilmesi gerekmektedir. Bu hedefe her yıl ulaşılması planlanmaktadır. 2- Fahri Trafik Müfettişlerine yılda en az iki defa eğitim verilerek denetim kapasitesinin artırılması, denetim etkinliğinin sağlanması, kural ihlallerinde yakalanma riskinin arttırılması, toplumda trafik kurallarına uyma konusunda algının maksimum düzeye ulaştırılması hedeflenmektedir. | |
| | Diğer Polislere Trafik Suçu Tespit Yetkisi Verilmesi | İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü) | Trafik hizmetlerinde çalışan polislerin yanında diğer birimlerde çalışan polislere de trafik suçu tespit yetkisi vermeye yönelik çalışmalar devam etmektedir. | Trafik hizmetleri personeli dışında diğer birimlerde çalışan Emniyet Hizmetleri Sınıfı personeline belli konularda trafik suçu tespitinde bulunma yetkisi verilmesi ve bu yetkinin etkin bir şekilde kullanılmasının sağlanması hedeflenmektedir. | Trafik hizmetleri personeli dışında diğer birimlerde çalışan Emniyet Hizmetleri Sınıfı personelinin trafik denetimine katkısının 2015 yılına oranla %30 arttırılması ve böylelikle sürücülerde trafik kuralı ihlallerinin cezasız kalmaması hedeflenmektedir. |

| | KONU | SORUMLU KURULUŞLAR | Mevcut Durum | 2015 | 2020 |
|---------|--|--|---|--|---|
| DENETİM | Araç Muayeneleri | Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı | 27 Mart 2011 tarihi itibarıyla, 12 milyon 852 bin 533 araç muayene edilmiştir. Bunlardan 5 milyon 218 bin 666 adedi ilk muayeneden geçememiştir. Araç muayene istasyonlarında yapılan tüm muayenelerin sonuçlarına bakıldığında muayene edilen araçların yaklaşık % 41'inin ilk muayenelerinde emniyetsiz veya ağır kusurlu olduğu görülmektedir. Yani muayene edilen her yüz araçtan 41 tanesi güvenli olmadıkları halde trafikte seyretmektedir. İlk muayeneden geçemeyen bu araçların %96'sının ikinci muayeneye geldiklerinde kusurlarını giderdikleri görülmüştür. | 2015 tarihine kadar araç muayene işlemi sonucunda emniyetsiz ve ağır kusurlu olarak ilk muayeneden kalma oranının en az %38'e indirilmesi hedeflenmektedir. | 2020 tarihine kadar araç muayene işlemi sonucunda emniyetsiz ve ağır kusurlu olarak ilk muayeneden kalma oranının en az %35'e indirilmesi hedeflenmektedir. |
| | Araçların Üretim Uygunluğu | Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı | 2011 yılında; 50 adet araç veya aksam üreticisi denetlenmiştir. | Yıllık en az 70 adet araç veya aksam üreticisinin denetlenmesi hedeflenmektedir. | Yıllık en az 100 adet araç veya aksam üreticisinin denetlenmesi hedeflenmektedir. |
| | Toplu Taşıma Araçlarının Erişilebilirlik Standartlarına Uygunluğu | Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı | Toplu taşıma araçları engelli gruplarının kullanımına uygun erişilebilirlik standartlarını karşılamamaktadır. | Şehir içinde, toplu taşıma araçlarında engellilerin erişilebilirliklerini kolaylaştırıcı gerekli hukuki düzenlemelerin yapılarak, araçların bu alanda teknik standartları sağlama için (araç içi ve dışı sesli uyarı sistemi vb.) gerekli tedbirler alınacaktır. | Şehir içinde, toplu taşıma araçlarının erişilebilirlik standartlarının karşılanması (özellikle araç içi ve dışı sesli uyarı sisteminin entegre edilmesi vb.), engellilerin yaşadıkları yerlere veya taleplerine göre hizmet planlamasının yapılması sağlanacaktır. |
| | Piyasa Gözetimi ve Denetimleri | Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı | 2011 yılında; emniyet kemeri, çocuk koltuğu, römork, yarı römork ve elektrikli bisiklet ürünleri için özel denetim kampanyaları düzenlenmiş, diğer otomotiv aksamaları ile birlikte toplam 787 farklı marka ve modelde otomotiv ürünü denetlenmiştir. Denetlenen ürünlerin 309'unda aykırılık tespit edilerek diğer idari yaptırımlarla birlikte 254.709 TL cezai işlem uygulanmıştır. | Denetim etkinliğinin artırılması yönünde çalışmalar ve vatandaşın sıkça sorunla karşılaştığı alanlara yönelik belirli ürün gruplarında kampanyalar devam edecektir. Otomotiv ürünleri ile ilgili toplam denetimlerin her yıl ortalama %100 oranında artırılarak devam etmesi hedeflenmektedir. | Piyasa gözetimi ve denetimi faaliyetleri kapsamında, ürün güvenliğine yönelik denetim sayısının artırılarak denetimin devam ettirilmesi hedeflenmektedir. Ayrıca, denetim personelinin sayısının, bilgi ve donanımının artırılmasına yönelik çalışmaların devam etmesi ve ürün grupları bazında uzmanlaşmış denetim personeli oluşturulması hedeflenmektedir. |

| | KONU | SORUMLU KURULUŞLAR | Mevcut Durum | 2015 | 2020 | |
|---------|---|--|--|--|--|--|
| ALTYAPI | Bölünmüş Yol Oranı (%) (Şehir içi Yollar hariç) | Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (Karayolları G.M.) | %33 (0.027 km/km ²) | %40 (0.034 km/km ²) | %46 (0.041 km/km ²) | |
| | Kaza Kara Noktası ve Kaza Potansiyeli Yüksek Noktaların İyileştirmeleri | Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (Karayolları G.M.) | Kaza kara noktası (KKN) ve kaza potansiyeli yüksek noktaların (KPN) tamamının iyileştirilmesi çalışmaları devam etmektedir. | Yatırım Programına alınan KKN ve KPN'lerin tamamının iyileştirilmesi planlanmaktadır. | | |
| | Hemzemin Demiryolu Geçitlerinin İyileştirilmesi | Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (Karayolları G.M, Demiryolları G.M.) | Bakanlığımız sorumluluğunda bulunan yollarda 164 adet hemzemin demiryolu geçidi mevcuttur. | Uygulama projelerinin %18'inde gerekli düzenlemelerin yapılması, yaya kullanımına açık olan hemzemin geçitlerinde ulaşabilirlik standartlarına uygunluğun sağlanması hedeflenmektedir. | Hemzemin geçitlerin %100'ünde gerekli düzenlemelerin yapılması, yaya kullanımına açık olan hemzemin geçitlerinde ulaşabilirlik standartlarına uygunluğun sağlanması hedeflenmektedir. | |
| | Planlanan projeler ve trafiğe açık olan yollarda Trafik Güvenliği kontrolü yapılması | Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (Karayolları G.M.) | Planlanan ve projesi hazırlanan yaklaşık 600 Km uzunluğundaki projelerin kontrolü her yıl yapılmaktadır. YOGT (Yıllık Ortalama Günlük Trafik) değeri 5.000'nin üzerinde olan mevcut Devlet yollarında trafik güvenliği kontrolü yapılmakta olup çalışmalar devam etmektedir. | Planlanan ve projesi hazırlanan yaklaşık 2.400 Km uzunluğundaki projelerin kontrolü yapılacaktır. YOGT (Yıllık Ortalama Günlük Trafik) değeri 5.000'nin üzerinde olan mevcut Devlet yollarında (yaklaşık 5.600 Km) trafik güvenliği kontrolü yapılacaktır. | Planlanan ve projesi hazırlanan yaklaşık 3.000 Km uzunluğundaki projelerin kontrolü yapılacaktır. YOGT değeri 5.000'nin üzerinde olan mevcut Devlet yollarında (yaklaşık 7.000 Km) trafik güvenliği kontrolü yapılacaktır. | |
| | Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesi (1968) | Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (Karayolları G.M.), Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı (Yaşlı ve Özürlü Hizmetleri G.M.) | Sözleşmenin imzalanma ve onay süreci devam etmektedir. | Konvansiyonun yürürlüğe girmesi beklenmektedir. | Mevzuatı uyumlaştırma çalışmalarının tamamlanması hedeflenmektedir. | |
| | Karayolu Ağında Akıllı Ulaşım Sistemlerinin Yaygınlaştırılması Kapsamında 18 Adet Trafik Yönetim Sistemi Merkezi Kurulması | Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (Karayolları G.M.) | Trafik Yönetim Sistemi Merkezi binası projesinin hazırlanmasına başlanmıştır. | 18 Trafik Yönetim Sistemi Merkezinin üçünün kurulması planlanmaktadır. | Planlanan 18 adet Trafik Yönetim Sistemi Merkezinin tamamının kurulması planlanmaktadır. | |

| | KONU | SORUMLU KURULUŞLAR | Mevcut Durum | 2015 | 2020 |
|---------|--|--|---|---|---|
| ALTYAPI | Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi (2008/96/EC Sayılı) AB Direktifine Uyum | Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (Karayolları Genel Müdürlüğü) | Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi konulu (2008/96/EC Sayılı) AB Direktifi ile de uyumlu olarak karayolları güvenliğine ilişkin eğitim çalışmaları başlatılacaktır. | Karayolu güvenlik etki değerlendirme, karayolu güvenlik kontrolü, karayolu güvenlik denetimi ve ağ güvenlik yönetimi uzmanlarının yetiştirilmesi ve uygulama metodolojisi için planlama, proje ve trafik güvenliği konularında gerekli çalışmalar ile eğitimler tamamlanacaktır. | Yalnızca üye ülkelerde uygulanma zorunluluğu sebebiyle, Türkiye'nin AB'ye üyeliği gerçekleştiğinde direktifin tam olarak uygulanmasına başlanacaktır. |
| | Karayolları Boyunca Ambulans Helikopter İniş-Kalkış Alanlarının Oluşturulması | Sağlık Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (Karayolları Genel Müdürlüğü, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü) | Sağlık Bakanlığı tarafından yürütülen hava ambulans hizmetleri ile birlikte karayollarında meydana gelen trafik kazalarında ambulans helikopterler kullanılmaya başlanmıştır. Ancak, karayollarımız boyunca hava ambulans helikopterinin güvenli bir şekilde iniş ve kalkışlarını yapacağı alanlar yeterince mevcut değildir. | Trafik kazaları sonrasında kazazedelerin hızlı bir şekilde tıbbi müdahale ve nakillerinin sağlanabilmesi amacıyla karayolları ile entegre olarak ambulans helikopterlerin güvenli bir şekilde iniş ve kalkışını gerçekleştirebilmeleri için, yeterli sayıda helikopter iniş-kalkış alanı inşa edilmesi planlanmaktadır. | |
| | Kırsalda Ambulans Helikopterlerin İniş-Kalkış Alanlarının Oluşturulması | Sağlık Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, İl Özel İdareleri, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı | İlçe, köy, mezra vb. yerlerdeki kazazedelere acil tıbbi müdahale ve nakillerinde ambulans helikopterinin iniş kalkışlarında sorun yaşanmaktadır. | Yaralıların, hızlı müdahale ile en yakın sağlık kuruluşuna ulaştırılabilmesi amacıyla; karayollarına entegre yapılması planlanan helikopter iniş-kalkış alanlarının yanı sıra; il özel idareleri ve belediyeler tarafından ilçelerde de heliport tesis edilecektir. | |
| | Kara Ambulanslarının Trafik Kaza Mahalline Ulaşım Güçlüğü'nün Giderilmesi | Sağlık Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (Karayolları Genel Müdürlüğü) | Otoyollar ve bölünmüş yollarda trafik kazalarının ambulans gidiş istikametinin aksi yönde olduğu durumlarda vakaya ulaşım ve müdahalede güçlük yaşanmaktadır. | Otoyollarda kara ambulansları için uygun park cepleri ile karşı yöne geçişler için güvenliği sağlanmış geçiş noktalarının oluşturulması planlanmaktadır. | |

| | KONU | SORUMLU KURULUŞLAR | Mevcut Durum | 2015 | 2020 |
|--------|--|--------------------|--|---|---|
| SAĞLIK | Acil Sağlık Çağrılarında Kent Merkezlerinde ve Kırsalda Vakaya Ulaşım | Sağlık Bakanlığı | Ülke genelinde acil sağlık çağrılarında vakaya ulaşım; kent merkezlerinde ilk 10 dakikada % 94, kırsalda ise ilk 30 dakikada % 96 dır. | Ülke genelinde acil sağlık çağrılarında kent merkezlerinde ilk 10 dakikada, kırsalda ise ilk 30 dakikada vakaya ulaşım oranı; en az % 97 olarak hedeflenmektedir. | Ülke genelinde acil sağlık çağrılarında kent merkezlerinde ilk 10 dakikada, kırsalda ise ilk 30 dakikada vakaya ulaşım oranı; en az % 98 olarak hedeflenmektedir. |
| | Deniz Ambulans Sayıları | Sağlık Bakanlığı | Adalardan ve kara ulaşımında güçlük çekilen bölgelerden kazazedelerin sağlık merkezlerine ulaştırılmasında zaman kaybı ve güçlük yaşanmaktadır. Halen kullanılan deniz ambulans sayısı 4'tür. | Deniz ambulanslarının sayısının 10'a çıkarılarak niteliklerinin geliştirilmesi planlanmaktadır. | |

| | KONU | SORUMLU KURULUŞLAR | Mevcut Durum | 2015 | 2020 |
|-------------|--|--|---|--|---|
| KAMPANYALAR | Karayolu Trafik Güvenliği Kampanyaları | İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü, Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü), Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı | <p>Trafik medeniyetin somutlaştığı alanlardan birisidir. Trafik kalitesi yaşam kalitesine doğrudan etki etmektedir. Yol kullanıcılarının trafikteki tutum ve davranışlarının olumlu yönde geliştirilmesi, toplumun trafik kural ve riskleriyle ilgili bilgilendirilmesi ve kamuoyunun trafik güvenliğine olan ilgisinin canlı tutulması amacıyla;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Emniyet Kemer ve Kask Kullanımı, • Aşırı Hızın Önlenmesi, • Yaya Güvenliği, • Kırmızı Işık İhlallerinin Önlenmesi, • Araç Kullanırken Cep Telefonu Kullanımının Önlenmesi, • Alkollü İken Araç Kullanımının Önlenmesi, • Ulaşılabilirlik Konusundaki Farkındalığın Artırılması, <p>konularında ülke genelinde 45'er gün süreli kampanyalar düzenlenmiştir. Denetimlerle de desteklenen bu kampanyalarda, kampanya konularına uygun, hedef kitleyi uyarıcı mesajlar içeren afiş, broşür, spot filmler vb. materyaller kullanılmıştır. Kampanyalar yürütülürken özel kurumlar, sivil toplum örgütleri ve meslek odalarıyla işbirliği yapılmıştır.</p> | <p>2010 yılı verilerine göre ülkemizde meydana gelen trafik kazaları sonucunda hayatını kaybedenlerin %7,6'sını, yaralananların ise %11,2'sini 0-14 yaş aralığındaki genç ve çocukların oluşturduğu tespit edilmiştir. Korunmasız yol kullanıcıları olarak adlandırılan 0-14 yaş grubundaki genç ve çocuklara yönelik 2015 yılına kadar, ulusal çapta "Yaya Güvenliği" ve "Araç İçi Koruma Sistemleri" konularında iki ayrı kampanya daha düzenlenmesi hedeflenmektedir.</p> | <p>Kaza İstatistiklerini analiz ederek belirlenecek hedef kitlelere yönelik olarak günün koşullarına uygun yöntem ve materyallerle trafik güvenliği kampanyalarının düzenlenmesi hedeflenmektedir.</p> |
| | | İçişleri Bakanlığı (Jandarma Genel Komutanlığı) | <p>Toplumun, trafik kural ve riskleriyle ilgili bilgilendirilmesi ve kamuoyunun trafik güvenliğine olan ilgisinin canlı tutulması amacıyla;</p> <ul style="list-style-type: none"> •Emniyet kemeri ve kask kullanımı, •Aşırı hızın önlenmesi, •Alkollü iken araç kullanımının önlenmesi, •Yaya güvenliği, •Araç kullanırken cep telefonu kullanımının önlenmesi, <p>konularında ülke genelinde 30'ar gün süreli kampanyalar düzenlenmiştir. Trafik kontrolleriyle de desteklenen bu kampanyalarda, hedef kitleyi uyarıcı mesajlar içeren materyaller kullanılmıştır.</p> | <p>Halen düzenlenmekte olan kampanyalara ilave olarak kırsal kesimde trafik güvenliğini tehdit eden tarım araçlarının güvenli bir şekilde kullanımı ve teknik eksikliklerinin giderilmesi, işaret levhalarının taktırılması ve devrilmeye karşı koruyucu çerçevelerin kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik kampanyaların, öncelikle pilot bölgelerde düzenlenmesi hedeflenmektedir.</p> | <p>Tarım araçlarının güvenli kullanımı ve teknik eksikliklerin giderilmesine yönelik yapılacak çalışmaların sonuçlarına ilişkin bilgiler ışığında, kampanyaların ülke geneline yaygınlaştırılması hedeflenmektedir.</p> |

| | KONU | SORUMLU KURULUŞLAR | Mevcut Durum | 2015 | 2020 |
|-------------|------------------------------|--|--|--|---|
| KAMPANYALAR | Trafikte Sorumluluk Hareketi | Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı), sivil toplum kuruluşları, ilgili kamu ve özel kurum ve kuruluşlar | <p>Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı koordinasyonunda yürütülen Trafikte Sorumluluk Hareketi, trafik güvenliği alanında çalışma yapan kurum ve kuruluşlarla işbirliğinde, trafikte can güvenliğini artıracak önlemler almak ve toplumda farkındalık yaratarak, sorumluluk bilincini geliştirmeyi amaçlayan bir kurumsal sosyal sorumluluk projesidir.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Güvenli Taşıt Hareketi kapsamında, 2010-2011 yıllarında 173 bin kişiye, •Sorumlu Vatandaş Hareketi kapsamında, aynı dönemde 53 bin 500 kişiye, • Can Dostları Hareketi kapsamında, aynı dönemde 310 bin kişiye doğrudan ulaşılmıştır. •TV ve radyo spotlarımızla Türkiye genelinde 25-44 yaş arası hedef izleyici ve dinleyici kitlesinin yüzde 70'ine en az bir kez ulaşılmıştır. | <p>Güvenli Taşıt Hareketi kapsamında 200 bin, Sorumlu Vatandaş Hareketi kapsamında 90 bin ve Can Dostları Hareketi kapsamında 500 bin kişiye doğrudan ulaşılmaması hedeflenmektedir.</p> <p>İletişim kanalları ile erişim oranının 2015 yılında yüzde 75'e yükseltilmesi hedeflenmektedir.</p> | <p>Güvenli Taşıt Hareketi kapsamında 250 bin kişi, Sorumlu Vatandaş Hareketi kapsamında 120 bin kişi ve Can Dostları Hareketi kapsamında 600 bin kişiye doğrudan ulaşılmaması hedeflenmektedir.</p> <p>İletişim kanalları ile erişim oranının 2020 yılında yüzde 80'e yükseltilmesi hedeflenmektedir.</p> |

| | KONU | SORUMLU KURULUŞLAR | Mevcut Durum | 2015 | 2020 |
|-------------|---|--|--|--|---|
| KAMPANYALAR | Karayolu Trafik Güvenliği Kampanyaları | İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü) | Ticari taşıt sürücü eğitimleri ilgili kurum ve kuruluşlarla birlikte yürütülmektedir. Ticari araç sürücüleri eğitimleri Afyonkarahisar, Eskişehir, Samsun, Kocaeli, İstanbul ve Konya illerinde düzenlenmiştir. Toplam 6 ilde 1.500 ticari araç sürücüsünün katılımı sağlanmıştır. | 2015 yılına kadar 34 ilde 9 bin ticari araç sürücüsüne ulaşılması hedeflenmektedir. | 2015 yılına oranla 41 ilde 11 bin ticari araç sürücüsüne ulaşılması hedeflenmektedir. |
| | 10 ülkede Yol Güvenliği (RS10) Projesi | Dünya Sağlık Örgütü, Sağlık Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı) | Proje; 10 ülkede eş zamanlı olarak uygulanmakta olup amacı, trafik kazalarında emniyet kemeri kullanılmaması ve aşırı hıza bağlı ölüm ve yaralanmaların azaltılmasını sağlamaktır. Proje, Afyonkarahisar ve Ankara illerinde devam etmektedir. | Her iki proje ilinde emniyet kemeri kullanımının %80'e yükseltilmesi ve hız kontrollerinin %50 oranında artırılması için çeşitli etkinliklerin yapılması hedeflenmektedir. | Benzer proje uygulamalarının yaygınlaştırılması hedeflenmektedir. |